

Für das Bauprodukt

**Einfache Schutzplanke mit Pfostenabstand 2,0 m
mit B-Profil-Holm (ESP 2,0 B-Profil)**
*Fahrzeug-Rückhaltesystem,
das in Verkehrsräumen eingesetzt wird*

In Verkehr gebracht durch

Alka Sanayi Insaat ve Ticaret A.S
Degirmenyolu SK.No: 17 C 1 Blok Kat.:3
TR-81090 ERENKÖY/KOZYATAG/ISTANBUL; TurkeyAusgabedatum des
Konformitätszertifikats

21.12.2010

Modifikation 1) Austauschbarkeit der Teile

vom 21.12.2010

Bauteile von Herstellern, die nach RAL-RG 620 (Ausgabe 03/2010) fertigen und für das o.g. Produkt über ein EG-Konformitätszertifikat verfügen, sind mit diesem Produkt kompatibel. Eine Liste dieser Hersteller, für die eine Austauschbarkeit der Teile aktuell gegeben ist, ist auf der Internetpräsenz der Bundesanstalt für Straßenwesen (www.bast.de) veröffentlicht.

Modifikation 2) Einsatzmöglichkeit Stückverzinkung und Bandverzinkung

vom 21.12.2010

Ein Ersatz des mittels Stückverzinkung nach DIN EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) aufgetragenen Zinküberzugs ist durch einen mittels Bandverzinkung nach DIN EN 10326 (Ausgabe 09/2004) aufgetragenen Zinküberzug für den Schutzplankenholm Profil B (gemäß RAL-Zeichnung L1.1-102; Ausgabe 03/2010) für den aktuellen Erfahrungszeitraum aus Langzeituntersuchungen der Bundesanstalt für Straßenwesen (Stand 21.12.2010: 8 Jahre) möglich. Das gilt für die Korrosionsschutzsysteme Kontinuierlich schmelz-tauch-veredeltes Stahlband mit Zink(Z) (nach DIN EN 10326-S250GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium(ZA) (nach DIN EN 10326-S250GD+ZA300 bzw. ZA600-N-A-C) -Überzug.

Modifikation 3) Gleichwertige Einsatzmöglichkeit Meterlochung

vom 21.12.2010

Für den Schutzplankenholm Profil B (gemäß RAL-Zeichnung L1.1-102; Ausgabe 03/2010) ist eine gleichwertige Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m (= „Meterlochung“) gemäß der Fußnote 2 in den genannten RAL-Zeichnungen möglich.